

Il Direttore,

TENUTO CONTO dei provvedimenti governativi e regionali adottati per il contenimento del contagio da virus COVID-19;

DATO ATTO che il Dipartimento per l'espletamento delle proprie attività istituzionali necessita di adeguare l'impiego degli automezzi in dotazione al parco auto alle misure anticontagio del protocollo Sars-Cov-2 ai sensi dell'Ordinanza n. 62 dell'8 giugno 2020 del Presidente della Giunta Regionale della Toscana e dell'art. 18 comma 1, lettere h) e i) del D. Lgs 81/2008 e adottato dall'Università degli Studi di Firenze;

RICHIAMATE le "Aggiunte istruzioni sull'utilizzo degli impianti di aerazione e condizionamento negli automezzi" (paragrafo n. 7.8.2.1) del citato protocollo che prevedono, nel caso non sia possibile fare a meno del condizionamento dell'aria (lunghi viaggi), di eseguire un primo intervento manutentivo del sistema di ventilazione dell'abitacolo con sostituzione del filtro antipolline e sanificazione dell'impianto presso un'officina specializzata in grado di certificare detto intervento";

VISTA la richiesta presentata dalla dott.ssa Nicolina Staglianò, in qualità di incaricata della gestione del parco auto del Dipartimento, per l'affidamento del servizio manutentivo del sistema di ventilazione dell'abitacolo con sostituzione del filtro antipolline, ove presente, e della sanificazione dell'impianto per n. 14 autoveicoli, e dove viene altresì indicata la copertura finanziaria;

RICHIAMATO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei Contratti Pubblici;

RICHIAMATO l'art. 36 co. 1 del d.Lgs. 50/2016: "L'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30 c. 1, 34 e 42, nonché nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese";

RICHIAMATO l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n.50 del 19/04/2016 "Contratti sotto soglia" ed in particolare il comma 2 lettera a), il quale prevede che contratti di servizi e forniture, di importo inferiore ad Euro 40.000,00=, possano essere aggiudicati mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

RICHIAMATE le Linee Guida dell'ANAC n. 4, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 dell'1 marzo 2018 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018;



PRESO ATTO da quanto disposto dall'art. 1 comma 450 della legge 296/2006, così come modificato dall'art. 1, comma 130, della L. 145/2018, le istituzioni universitarie, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute all'osservanza dei principi del contenimento della spesa pubblica e a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010;

DATO ATTO che, effettuata una ricerca di mercato sulle ditte operanti nel settore, è stata riscontrata nella officina autorizzata Barocchi Paolo di Barocchi P. & C. s.a.s., con sede in viale Corsica n. 45/r, 50127 Firenze, P.IVA 04023110481, la disponibilità ad effettuare la prestazione in oggetto e che la stessa officina fornisce già tale tipologia di prestazione con rilascio di certificazione anche per altri automezzi dell'Università degli Studi di Firenze;

TENUTO conto della verifica effettuata dalla suddetta officina durante la quale è emerso che gli autoveicoli in dotazione necessitano del servizio manutentivo del sistema di ventilazione dell'abitacolo con applicazione di soluzione igienizzante e sostituzione del filtro antipolline, ove presente, e sanificazione dell'impianto, al fine di garantire l'adeguamento alle misure di prevenzione aggiornate del protocollo anticontagio Sars Cov-2 adottato dall'Università di Firenze;

VISTO il preventivo dell'Autofficina Barocchi Paolo di Barocchi P. & C. s.a.s., che prevede un costo complessivo presunto di Euro 581,97= + IVA per l'adeguamento alle misure di prevenzione del protocollo anticontagio Sars Cov-2 adottato dall'Università di Firenze;

RITENUTO necessario provvedere alla sanificazione dell'impianto di ventilazione e condizionamento dei veicoli ai fini del contenimento della diffusione del COVID-19, garantendo anche la sicurezza del personale e la possibilità di proseguire le molteplici attività di ricerca che richiedono lo svolgimento dimissioni indifferibili e urgenti in località distanti dalla sede di servizio;

DATO ATTO che alla data odierna non sono state rilevate nelle convenzioni attive sulla Concessionaria Servizi Informativi Pubblici (CONSIP) né nel Mercato Elettronico per le Pubbliche Amministrazioni (MePA) di servizi comparabili con quelli oggetto della presente richiesta, ritenendo necessario pertanto procedere autonomamente al di fuori della CONSIP/MePA per l'acquisizione della sopra indicata;

TENUTO CONTO delle linee guide dell'ANAC, approvate da Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 20/10/2016, in particolare la linea guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";



VISTO il Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze per quanto compatibile con il D.lgs 50/2016;

VISTA la Circolare Rep. n. (16) 74224 del 19 maggio 2016: "Attività negoziale ex D.Lgs. n. 50 del 19 aprile 2016 e Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze: prime indicazioni applicative per gli affidamenti diretti ex art.36, comma 2, lett. al del D. Lgs. n. 50/2016";

VISTE le linee guida per l'acquisizione di forniture di beni e servizi emanate dal Direttore Generale dell'Università degli Studi di Firenze con prot. n. 12978 del 23/01/2019;

CONSIDERATO il rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità come previsto all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016;

ACQUISITA la visura camerale dell'operatore economico prescelto;

VISTA la regolare posizione ai fini DURC dell'operatore economico contraente come si evince dal certificato n. protocollo INAIL 22578811 del 18/06/2020 con scadenza validità 16/10/2020;

CONSIDERATO che l'Autofficina Barocchi Paolo di Barocchi P. & C. s.a.s., con dichiarazione firmata e rilasciata ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, finalizzata alla partecipazione della suddetta procedura, ha dichiarato - tra l'altro - di non rientrare tra le cause di esclusione previste nell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e che tramite il servizio gestito dall'ANAC è stata comunque verificata l'assenza di annotazioni e trascrizioni nei confronti della Ditta medesima;

DATO ATTO che la spesa complessiva di Euro 581,97= + IVA trova regolare copertura finanziaria sui fondi di dotazione del Dipartimento;

DISPONE

- l'affidamento sotto soglia ex art. 36 D.Lgs. n.50/2016 alla Autofficina Barocchi
 Paolo di Barocchi P. & C. s.a.s., con sede in viale Corsica n. 45/r, 50127 Firenze,
 P.IVA 04023110481, dei servizi di manutenzione del sistema di ventilazione
 dell'abitacolo con sostituzione del filtro antipolline e di sanificazione dell'impianto
 con rilascio di certificazione per n. 14 autoveicoli del Dipartimento, per un
 importo complessivo di Euro 581,97= + IVA;
- ai sensi della legge di stabilità 2015 (che ha introdotto l'art. 17 ter del D.P.R. n. 633 del 1972) i pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni ad operatori economici sono soggetti al c.d. "split payment" o scissione del pagamento. La Stazione appaltante non corrisponderà più al fornitore l'imponibile e l'importo



IVA, bensì il solo imponibile. L'IVA sarà versata dalla Stazione appaltante direttamente all'Erario. A tal fine, ai sensi dell'art. 2 del Decreto ministeriale del 23 gennaio 2015 relativo a "Modalità e termini per il versamento dell'imposta sul valore aggiunto da parte delle Pubbliche Amministrazioni", pubblicato in GURI il 03 febbraio 2015, i fornitori sono tenuti ad emettere fatture con l'annotazione "scissione dei pagamenti";

- il codice CIG è Z7F2DECBBF;
- la spesa trova copertura sui fondi di dotazione del Dipartimento;
- il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Marta Staccioli, Responsabile Amministrativo del Dipartimento;
- di attestare l'assenza di conflitto di interesse in capo al Sottoscritto Responsabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del Decreto L.vo 50/2016;
- la liquidazione della fattura avverrà previo esito positivo della verifica della regolarità del servizio e nel rispetto degli obblighi previsti dall'art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari) L. 136/2010 ed a seguito dell'esito positivo degli accertamenti disposti in materia di pagamenti da parte delle PP.AA. (regolarità contributiva a mezzo DURC);
- i soggetti e l'operatore economico, dovranno possedere i requisiti per la partecipazione agli appalti pubblici previsti dal d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- le condizioni contrattuali dovranno altresì far riferimento, per tutto quando non specificato, al D.Lgs.50/2016 Codice dei Contratti Pubblici;
- il presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge.

Firenze,

Il Direttore Prof. Simone Orlandini